

Městský úřad Boskovice
Odbor dopravy
náměstí 9. května 954/2, 680 01 Boskovice

*Veřejnou vyhláškou,
datovou schránkou,
doporučeně na dodejku*

dle rozdělovníku

Sp. zn.: SMBO 12027/2022 DOP
Č. j.: DMBO 22628/2022/DOP
Vyřizuje: Mgr. Bc. Jaroslav Koudelka
Telefon: 516 488 781
Fax: 516 488 710
E-mail: jaroslav.koudelka@boskovice.cz
Datum: 27.10.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

R O Z H O D N U T Í
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část

Městský úřad Boskovice, Odbor dopravy (dále také jen „Městský úřad Boskovice“ nebo „speciální stavební úřad“) jako věcně, funkčně a místně příslušný speciální stavební úřad podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon o pozemních komunikacích“), podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) posoudil dle ust. § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení na stavbu nazvanou dle projektové dokumentace „**Polní cesty MK2a a MK2b v kat. území Bahna a Rumberk**“, umístěnou na pozemcích parc. č. 368, 394 a 407 v kat. území Rumberk a parc. č. 269 a 281 v kat. území Bahna, kterou v říjnu 2021 zhotovila společnost Regioprojekt Brno, s.r.o., IČO: 00220078, U Svitavy 1077/2, 618 00 Brno a připojené podklady, které obdržel dne 27.05.2022 od stavebníka – Krajského pozemkového úřadu pro Jihomoravský kraj, IČO: 01312774, Hroznová 227/17, 603 00 Brno (dále také jen „stavebník“), zastoupeného na základě doložené plné moci společností Regioprojekt Brno, s.r.o., IČO: 00220078, U Svitavy 1077/2, 618 00 Brno (dále také jen „žadatel“) a po jejich posouzení rozhodl takto:

Městský úřad Boskovice podle ust. § 67 a násl. správního řádu, ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona a ust. § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

p o v o l u j e

stavbu nazvanou dle projektové dokumentace „**Polní cesty MK2a a MK2b v kat. území Bahna a Rumberk**“ umístěnou na pozemcích parc. č. 368 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 394 (ostatní

plocha, ostatní komunikace) a 407 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v kat. území Rumberk a parc. č. 269 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 281 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v kat. území Bahna (dále také jen „stavba“).

Druh a účel stavby

Předmětná stavba řeší rekonstrukci polních cest MK2a v k.ú. Rumberk a MK2b v k.ú. Bahna. Návrh na rekonstrukci polních cest vychází z komplexních pozemkových úprav. Ten pak respektuje jak kritérium dopravní, tak kritéria ekologická, půdoochranná, vodohospodářská, estetická, ale i kritérium ekonomické. Polní cesta jako taková bude součástí cestní sítě patřící mezi liniová zařízení., která nejvýrazněji ovlivňují organizaci půdního fondu. Z hlediska dopravy bude polní cesta zajišťovat vhodné propojení obce s polními tratěmi, především však bude zajišťovat přístup ke všem pozemkům vlastníků.

Členění stavby na stavební objekty

SO 01 - MK2a polní cesta km 0,000 - 1,219 m

SO 02 - MK2b polní cesta km 1,219 - 1,470 m

SO 03 - MK2a ozelenění km 0,486 - 1,209 m

SO 04 - MK2b ozelenění km 1,223 - 1,380 m

SO 01 - MK2a polní cesta km 0,000 - 1,219 m

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty na P4,0/20. Stávající směrové poměry zůstanou nezměněny. Jedná se změnu dokončené stavby – rekonstrukci. V současné době je polní cesta zpevněna penetračním makadamem.

Celková délka navrženého úseku polní cesty je 1 219 m a navrhovaná šířka jízdního pásu je 3,0 m, šířka komunikace v koruně je 4,0 m včetně krajnic.

Oblouky v trase jsou navrženy kruhové, s rozšířením, vzestupnicí a sestupnicí, z tohoto důvodu dojde k rozšíření koruny cesty v místech rozšíření směrových oblouků.

Šířka koruny vozovky

Šířka jízdního pásu polní cesty bude 3,0 m v přímých úsecích. Šířka cesty v koruně bude 4,0 m včetně krajnic na obou stranách vozovky. Aby nedocházelo k zúžení vozovky, bude při pokládce konstrukčních vrstev provedeno kopírování stávajících krajnic.

Příčný sklon vozovky

Příčný sklon je uvažován jednostranný 3% (dle technického doporučení k ČSN 73 6109) dle konfigurace terénu tak, aby bylo docíleno správného odvodnění. Ve směrových obloucích do poloměru 500 m se předpokládá sklon do 6 % s rozšířením vozovky. V obloucích o poloměru nad 500 m se příčný sklon vozovky nemění. Maximální návrhová rychlost se předpokládá 30 km/h. Uvedený sklon je uvažován v přímých úsecích. V místě klopení, v přechodnicích, napojení sjezdů a jiných komunikacích bude příčný sklon kopírovat současný stav, pokud projektová dokumentace neurčí jinak.

Základní parametry stavby:

- Kategorie P4,0/20

- Délka cesty 1 219 m

- Šířka jízdního pásu 3,0 m

- Návrhová rychlost 20 km/hod
- Příčný sklon jednostranný 3 %
- Zpevnění ACO 11
- Intenzita dopravy max. 400 TNV
- Technologie a zařízení nebudou instalovány
- Ochranná pásma a chráněná území nebudou určeny

Příčné odvodňovací objekty

Trubní propustky (TP):

Pro správné fungování vodního režimu a odvodnění komunikace budou zřízeny 2 nové trubní propustky.

Před výstavbou a obnovou trubního propustku bude nutné provést včasné označení neprůjezdnosti komunikace a v dostatečné vzdálenosti tak, aby bylo umožněno bezpečné otočení vozidel a následný objezd. V případě přerušení stavebních prací a zanechání otevřeného výkopu musí být provedeno oplocení tohoto místa a ohraničení výstražnou páskou, aby nedošlo k ohrožení zdraví nebo majetku.

Trubní propust bude osazen tak, aby docházelo k správnému odtoku vod. Tj. při realizaci musí být provedeno řádné navázání příkopů, včetně okolního terénu. V případě potřeby bude provedeno odstranění náletových dřevin a pařezů.

Na výstavbu a obnovu propustku bude použito korugované potrubí DN 600 mm a DN 800 mm s hladkou vnitřní stěnou. Potrubí s kruhovou pevností min. SN 8 bude osazeno na předem připravený podklad z betonu C 12/15, tl. 100 mm vyztužený sítí KARI 6/100/100 mm. Ta bude položena v celé šíři betonového lože. Při kladení podkladní vrstvy potrubí je nutno vložit ocelová oka cca po 2 m. Ta budou sloužit pro ukotvení potrubí, aby nedošlo k jeho posunu vlivem vztlakových sil betonu. Roura bude řádně obetonována betonem prostým vodostavebním C30/37 – XF3, se stupněm konzistence S4 a s minimálním krytím 150 mm. (Nad horní hranou potrubí. Výplň korugu potrubí se neuvažuje jako krytí). Beton bude řádně zavibrovan, tak aby nevznikla štěrková hnízda a pod potrubím nevznikly kaverny. Následné obetonování nesmí být prováděno při teplotách vyšších 25 °C z důvodu velké tepelné roztažnosti plastového potrubí. Pokud bude třeba napojit dvě trouby z důvodu velké délky propustku, bude toto napojení realizováno tak, aby byl spoj uprostřed koruny vozovky. Zároveň bude spoj proveden tak aby hrdlo roury bylo vždy uloženo proti proudu toku.

Rýhy po překopecích budou v místě vozovky zasypány výkopkem, štěrkodrtí, skladbou vozovky a zhutněny po vrstvách max. 30 cm. V případě ukládání zemin bude hutnění provedeno na 95% PS.

Před zahájením zdění objektů bude provedena vyrovnávací a podkladní vrstva z prostého betonu C 12/15, tl. 100 mm se stupněm konzistence S3-S4.

Na zatvrdlé desce bude v případě čela vytvořen betonový základ z vodostavebního betonu C 30/37 XF3 a následně bude prováděno zdění. V případě jímky bude provedena základová deska z vodostavebního betonu C 30/37 XF3 o rozměrech stanovených ve vzorovém výkresu trubního propustku. Pro propojení betonového základu a zdíva budou použity ocelové pruty 12 mm.

Zdění tělesa čela a jímky bude prováděno z lomového kamene (dobře zpracovatelného pro zdění). Při zdění je nutné provést opracování jednotlivých zrn kamene. Projektant doporučuje žulový kámen. Zdění nesmí být zakládáno na zmrzlý povrch. Na zdění není vhodné použití vybíraného lomového kamene a nesmí být použito sbíraného kamene z místních zdrojů. Minimální objem kamene je 0,01 m³ a strana kamene 200 mm. Při zdění nesmí být použito menších rozměrů. Do konstrukcí nesmí být použito malých oddělků jednotlivých kamenů vzniklých při jeho zpracování nebo kámen malé zrnitosti. Jednotlivě opracované kameny, přibližně stejné velikosti, stejné barvy, struktury a textury, budou

osazovány na plně promaltované spáry o šířce 15 – 40 mm. Je nutné dodržet velikosti spár. Při zdění objektů bude provedeno upravení lože podle tvaru ložné plochy kamene. Před osazením do malty bude kámen řádně očištěn od prachu, bláta a malty a navlhčen vodou. Při zdění budou dokonale vyplněny veškeré dutiny cementovou maltou s nejmenším množstvím cementu 300 kg na 1 m³ písku a zrnitostí do 4 mm. Pevnost zavlhlé mrazuvzdorné směsi pro zdění musí být min. třídy C 16/20.

V žádném případě nebude na zdění použito místo cementové malty betonu. Jednotlivá zrna kamene budou řádně osazená a zaklínovaná, tak aby ležela na celé spodní ploše. Při zdění je nutné uvažovat o následném vyspárování zdiva cementovou spárovací hmotou pro exteriéry a dostatečně mrazuodolnou (pojivo CEM I) nebo cementovým potěrem určeným pro exteriéry a dostatečně mrazuodolným (pojivo CEM I), tl. 15 mm. Ta musí být větší pevnosti než malta zdicí. Z tohoto důvodu nesmí být použito stejné směsi jako na zdění. Povrch spárovací hmoty bude upraven ocelovými hladítky tak, aby byla cca 15 mm pod úrovní líce zdiva, které musí být rovné, kolmé a nesmí se v něm objevovat lokální propady. Maximální zrnitost spárovací malty bude do 1 mm, nutno použít originál pytlouvanou spárovací směs pytlouvanou. Před vlastním spárováním je nutné stávající materiál navlhčit. Při kladení zdiva nesmí vzniknout žádné průběžné spáry. Na spárování bude použito výhradně certifikovaných spárovacích hmot.

Je nezbytné, aby čela/jímky byly vždy osazeny souběžně s osou komunikace.

Na výtoku případně nátoků nových a obnovených trubních propustků bude provedeno opevnění vyklínovanou zalícovanou rovnaninou z lomového kamene hmotnosti do 200 kg, tl. 500 mm. Pro opevnění bude použito stejné velikosti kamene. Pro její stabilizaci bude na výtoku zřízen dvojitý dřevěný práh v délce 5 m popř. 10 m. Rozsah opevnění a výskyt dřevěných prahů je uveden ve vzorovém výkresu trubního propustku.

Podélné odvodňovací objekty

Příkopy (P):

Podélné odvodňovací objekty – příkopy neexistují. Je navrženo jejich vybudování. Příkop bude profilován příkopovým rypadlem do lichoběžníkového profilu o hloubce min. 0,3 m pod zemní pláň (v případě nejasného určení zemní pláně bude příkop hl. minimálně 0,8 m pod korunou vozovky) a šířce ve dně 0,4 m, sklon svahů 1:1. V případě, že příkop nebude zaústěn do trubního propustku, provede se zaústění (přerušení příkopu) do okolních pozemků rýhou v minimální délce 5 m. Zaústění bude provedeno plynulým navázáním na úroveň okolního terénu. Zaústění příkopů před nájezdu bude provedeno souběžně vedoucím příkopem s lesní cestou na nájezdu v minimální délce 15 m. Toto zaústění bude provedeno v dostatečném předstihu, aby nedocházelo k ohrožení přilehlé lesní komunikace.

Při realizaci příkopů je nutné provést podélný sklon tak, aby bylo docíleno řádného odvodnění a nedocházelo ke zdržování vody v lokálních místech. V místě rostlého terénu může být po písemné dohodě s investorem akce provedena změna rozsahu příkopů. Při realizaci je nutné dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedocházelo k poškození vzrostlých stromů. V případě, že by při realizaci stavebních prací došlo k poškození, je nutné provést jejich okamžité ošetření.

Všechny příkopy budou zaústěny do stávajících trubních propustků.

Úprava sjezdů

Při realizaci stavby dojde ke zpevnění 8 sjezdu na napojení na okolní pozemky. Sjezdy budou zpevněny ŠD fr. 0/63 mm, tl. 150 mm. Pro ochranu asfaltové hrany vozovky bude mezi vozovkou a sjezdem osazen v celé délce sjezdu obrubník nájezdový ABO 15/15/100 do betonového sedla.

U sjezdů bude provedeno rozšíření a zpevnění v nájezdových obloucích a plynulé navázání na niveletu vozovky. Pro vyrovnání výškového rozdílu je počítáno s uložením odtěženého výkopku do hutněného násypu a následné zpevnění.

Při zpevnění sjezdů přilehlých lesních linek je uvažováno s lichoběžníkovým tvarem.

SO 02 - MK2b polní cesta km 1,219 - 1,470 m

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty na P4,0/20. Stávající směrové poměry zůstanou nezměněny. Celková délka navrženého úseku polní cesty je 251 m a navrhovaná šířka jízdního pásu je 3,0 m, šířka komunikace v koruně je 4,0 m včetně krajnic.

Oblouky v trase jsou navrženy kruhové, s rozšířením, vzestupnicí a sestupnicí, z tohoto důvodu dojde k rozšíření koruny cesty v místech rozšíření směrových oblouků.

Šířka koruny vozovky

Šířka jízdního pásu polní cesty bude 3,0 m v přímých úsecích. Šířka cesty v koruně bude 4,0 m včetně krajnic na obou stranách vozovky. Aby nedocházelo k zúžení vozovky, bude při pokládce konstrukčních vrstev provedeno kopírování stávajících krajnic.

Příčný sklon vozovky

Příčný sklon je uvažován jednostranný 3% (dle technického doporučení k ČSN 73 6109) dle konfigurace terénu tak, aby bylo docíleno správného odvodnění. Ve směrových obloucích do poloměru 500 m se předpokládá sklon do 6 % s rozšířením vozovky. V obloucích o poloměru nad 500 m se příčný sklon vozovky nemění. Maximální návrhová rychlost se předpokládá 30 km/h. Uvedený sklon je uvažován v přímých úsecích. V místě klopení, v přechodnicích, napojení sjezdů a jiných komunikacích bude příčný sklon kopírovat současný stav, pokud projektová dokumentace neurčí jinak.

Základní parametry stavby:

- Kategorie P4,0/20
- Délka cesty 251 m
- Šířka jízdního pásu 3,0 m
- Návrhová rychlost 20 km/hod
- Příčný sklon jednostranný 3 %
- Zpevnění ACO 11
- Intenzita dopravy max. 400 TNV
- Technologie a zařízení nebudou instalovány
- Ochranná pásma a chráněná území nebudou určeny

Podélné odvodňovací objekty

Příkopy (P):

Podélné odvodňovací objekty – příkopy neexistují. Je navrženo jejich vybudování. Příkop bude profilován příkopovým rypadlem do lichoběžníkového profilu o hloubce min. 0,3 m pod zemní pláň (v případě nejasného určení zemní pláně bude příkop hl. minimálně 0,8 m pod korunou vozovky) a šířce

ve dně 0,4 m, sklon svahů 1:1. V případě, že příkop nebude zaústěn do trubního propustku, provede se zaústění (přerušení příkopu) do okolních pozemků rýhou v minimální délce 5 m. Zaústění bude provedeno plynulým navázáním na úroveň okolního terénu. Zaústění příkopů před nájezdy bude provedeno souběžně vedoucím příkopem s lesní cestou na nájezdu v minimální délce 15 m. Toto zaústění bude provedeno v dostatečném předstihu, aby nedocházelo k ohrožení přilehlé lesní komunikace.

Při realizaci příkopů je nutné provést podélný sklon tak, aby bylo docíleno řádného odvodnění a nedocházelo ke zdržování vody v lokálních místech. V místě rostlého terénu může být po písemné dohodě s investorem akce provedena změna rozsahu příkopů. Při realizaci je nutné dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedocházelo k poškození vzrostlých stromů. V případě, že by při realizaci stavebních prací došlo k poškození, je nutné provést jejich okamžité ošetření.

Příkop bude sveden do trubní propusti TP 5.

Hospodářské propusti budou osazeny tak, aby docházelo k správnému odtoku vod. Tj. při realizaci musí být provedeno řádné navázání příkopů, včetně okolního terénu. Na výstavbu bude použito korugované potrubí DN 400 mm s hladkou vnitřní stěnou. Potrubí s kruhovou pevností min. SN 8 bude osazeno na předem připravený podklad z betonu C 12/15, tl. 100 mm, vyztužené sítí KARI 6/100/100 mm. Ta bude položena v celé šíři betonového lože. Při kladení podkladní vrstvy potrubí je nutno vložit ocelová oka cca po 2 m. Ta budou sloužit pro ukotvení potrubí, aby nedošlo k jeho posunu vlivem vztlakových sil betonu.

Potrubí bude uloženo do betonového lože z betonu prostého vodostavebního C30/37 – XF3, tl. 100 mm. Projektant uvažuje se zřízením betonového sedla ze zavlhle směsi na obou koncích a středu potrubí pro podložení před samotným obetonováním. Projektant nevylučuje příp. využití dřevěného řeziva. Roura bude řádně obetonována betonem prostým vodostavebním C30/37 – XF3, se stupněm konzistence S4 a s minimálním krytím 150 mm. Beton bude řádně zavibrován tak, aby nevznikla štěrková hnízda a pod potrubím nevznikly kaverny. Následné obetonování nesmí být prováděno při teplotách vyšších 25 °C z důvodu velké tepelné roztažnosti plastového potrubí. Pokud bude třeba napojit dvě trouby z důvodu velké délky propustku, bude toto napojení realizováno tak, aby byl spoj uprostřed koruny vozovky. Zároveň bude spoj proveden tak, aby hrdlo roury bylo vždy uloženo proti proudu toku. Rýhy po překopecích budou v místě vozovky zasypány výkopkem, štěrkodrtí, skladbou vozovky a zhutněny po vrstvách max. tl. 30 cm. V případě ukládání zemin bude hutnění provedeno na 95 % PS.

Na nátoku a výtoku hospodářských propustků budou provedena nátoková a výtoková čela. Je nezbytné, aby čela byly vždy osazeny souběžně s osou komunikace.

Všechny hospodářské propustky budou na nátoku a výtoku opevněny rovnaninou z lomového kamene. Pro opevnění bude použito stejné velikosti kamene.

Všechny hospodářské propustky budou osazeny čely (dle PD). Čela budou vyzděna z lomového kamene na maltu cementovou. Na zdění je vhodné použít kámen vhodný na ruční opracování.

Před zahájením zdění objektů bude provedena vyrovnávací a podkladní vrstva z prostého betonu C30/37, tl. 100 mm se stupněm konzistence S3-S4 vyztužená sítí KARI 6/100/100 mm. Na zatvrdlé desce bude v případě čela vytvořen betonový základ z vodostavebního betonu C25/30 XF3 a následně bude prováděno zdění. Zdění tělesa čela bude prováděno z lomového kamene (dobře zpracovatelným pro zdění). Při zdění je bezpodmínečně nutné provést opracování jednotlivých zrn kamene. Projektant doporučuje žulový kámen nebo dle požadavků ŽP. Zdění nesmí být zakládáno na zmrzlý povrch. Na zdění není vhodné použití vybíraného lomového kamene a nesmí být použito sbíraného kamene z místních zdrojů. Minimální objem kamene je 0,01 m³ a strana kamene 200 mm. Při zdění nesmí být

použito menších rozměrů. Do konstrukcí nesmí být použito malých oddělků jednotlivých kamenů vzniklý při jeho zpracování, nebo kámen malé zrnitosti. Jednotlivě opracované kameny, přibližně stejné velikosti, stejné barvy, struktury a textury, budou osazovány na plně promaltované spáry o tloušťce 15 – 40 mm. Je bezpodmínečně nutné provést dodržení velikosti spár. Při zdění objektů bude provedeno upravení lože podle tvaru ložné plochy kamene. Před osazením do malty bude kámen řádně očištěn od prachu, bláta a malty a navlhčen vodou. Při zdění budou dokonale vyplněny veškeré dutiny cementovou maltovou s nejmenším množstvím cementu 300 kg na 1 m³ písku. Pevnost zavlhlé mrazuvzdorné směsi pro zdění musí být min. C 16/20. Jednotlivá zrna kamene budou řádně osazená a zaklínovaná tak, aby ležela na celé spodní ploše.

Při zdění je nutné uvažovat následnému vyspárování zdiva cementovou spárovací hmotou pro exteriéry, mrazuvzdorné, tl. 15 mm. Ta musí být větší pevnosti než má malta zdící. Z tohoto důvodu nesmí být použito stejné směsi jako na zdění. Povrch spárovací hmoty bude upraven ocelovými hladítky, tak aby byla cca 15 mm pod úroveň líce zdiva, které musí být rovné, kolmé a nesmí se v něm objevovat lokální propady. Při kladení zdiva nesmí vzniknout žádné průběžné spáry. Na spárování bude použito výhradně certifikovaných spárovacích hmot.

Úprava sjezdů

Při realizaci stavby dojde ke zpevnění 8 sjezdu na napojení na okolní pozemky. Sjezdy budou zpevněny ŠD fr. 0/63 mm, tl. 150 mm. Pro ochranu asfaltové hrany vozovky bude mezi vozovkou a sjezdem osazen v celé délce sjezdu obrubník nájezdový ABO 15/15/100 do betonového sedla.

U sjezdů bude provedeno rozšíření a zpevnění v nájezdových obloucích a plynulé navázání na niveletu vozovky. Pro vyrovnání výškového rozdílu je počítáno s uložením odtěženého výkopku do hutněného násypu a následné zpevnění.

Při zpevnění sjezdů přilehlých lesních linek je uvažováno s lichoběžníkovým tvarem.

SO 03 - MK2a ozelenění km 0,486 - 1,209 m

Vegetační úpravy:

Při rekonstrukci stávající polní cesty bude provedeno odstranění náletových dřevin, včetně křovin a travin, zároveň dojde k výsadbě (dosadbě) solitérních dřevin, a to Slivoní švestkami (*Prunus domestica*) a Hrušení obecnou (*Pyrus communis*). Termín sadových úprav bude proveden na jaře, do konce měsíce dubna, nebo v podzimních měsících (říjen).

K výsadbě budou použity prostokořenné sazenice ovocných dřevin ve tvaru vysokokmen, kde výška koruny bude min. ve 150 cm. Jednotlivé sazenice – druhy dřevin a jejich umístění budou vysázeny přesně dle osazovacího plánu, který je součástí projektové dokumentace.

Základní parametry stavby:

- Plocha 0,04 ha
- Délka 209 m

SO 04 - MK2b ozelenění km 1,223 - 1,380 m

Vegetační úpravy:

Při rekonstrukci stávající polní cesty bude provedeno odstranění náletových dřevin, včetně křovin a travin, zároveň dojde k výsadbě (dosadbě) solitérních dřevin, a to Slivoní švestkami (*Prunus domestica*)

a Hrušení obecnou (*Pyrus communis*). Termín sadových úprav bude proveden na jaře, do konce měsíce dubna, nebo v podzimních měsících (říjen).

K výsadbě budou použity prostokořenné sazenice ovocných dřevin ve tvaru vysokokmen, kde výška koruny bude min. ve 150 cm. Jednotlivé sazenice – druhy dřevin a jejich umístění budou vysázeny přesně dle osazovacího plánu, který je součástí projektové dokumentace.

Základní parametry stavby:

- Plocha 0,03 ha
- Délka 157 m

Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

Polní cesty leží v nezastavěném území a jsou v souladu s charakterem území. Polní cesty jsou součástí návrhu komplexních pozemkových úprav, v rámci kterých byly pro oba prvky navrženy pozemky s označením ostatní plocha. Vlastníkem pozemků je obec Deštná a město Letovice. Navržená stavba není v rozporu s územní plánovací dokumentací obce Deštná a města Letovice.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Předmětem předložené projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávajících polních cest MK2a v kat. území Rumberk a MK2b v kat. území Bahna, které se nacházejí v Jihomoravském kraji v okrese Blansko. Konkrétně se jedná o lokalitu jižně od intravilánu obce Deštná, místní část Deštná. Polní cesta MK2a začíná cca 0,25 km od obce u mostu přes tok Zavadilka, odtud vede jižním směrem až na katastrální hranici s kat. územím Bahna. Polní cesta MK2b navazuje na polní cestu MK2a pokračuje jižním směrem a končí po cca 0,250 km na hranici intravilánu místní části Bahna – města Letovice. Celková délka obou polních cest je 1 470 m a leží v nadmořské výšce cca 413–503 m n. m.

Jedná se změnu dokončené stavby – rekonstrukci. V současné době jsou polní cesty zpevněny penetračním makadamem. Celková délka úpravy bude 1 219 m s navrhovanou šířkou jízdního pásu 3,0 m a šířkou komunikace v koruně 4,0 m, včetně krajnic.

Dopad stavby na území dotčené jejími vlivy

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, vliv stavby na odtokové podmínky

Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s požadavky investora, platnými požadavky a předpisy. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na zemědělsky obhospodařovaném území, je zde brán zřetel na minimalizaci negativních vlivů na okolí. Samotná stavba bude při své realizaci na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a se zákonem č. 201/2012 Sb. v platném znění, o ochraně ovzduší. Stavba svým rozsahem nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba svou konstrukcí neovlivní odtokové poměry v dané lokalitě.

Nakládání se zeminou

Při provádění zemních prací zejména v rámci rekonstrukce odvodňovacích objektů a provádění výkopů stavebních jam a odstraňování sedimentů vznikne přebytek výkopku, který bude odvezen na řízenou skládku/recyklační centrum s vodorovnou dopravou do 30 km.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavbou nevzniknou žádné požadavky na asanace. V rámci stavby bude obnoveno 5 trubních propustků.

V rámci provádění stavby dojde na základě souhlasů věcně a místně příslušných správních orgánů ochrany přírody Městského úřadu Letovice a Obecního úřadu Deštná ke kácení dřevin sestávající ze zapojeného keřového porostu o celkové ploše 267 m², druhového složení smrk, bříza vrba jíva a modřín, náletové dřeviny a dále 2 ks osamocených stromů (bříz) o obvodu kmenů ve výšce 1,3 m nad terénem 80 cm a 110 cm, nacházejících se na pozemku parc. č. 269 v kat. území Bahna a zapojeného keřového porostu o celkové ploše 1202 m², druhového složení smrk, bříza vrba jíva a modřín a náletové dřeviny, nacházejících se na pozemku parc. č. 368 v kat. území Rumberk.

Dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci výstavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků s evidovanou ochranou zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Odvodnění pozemní komunikace

Staveniště bude umístěno na vhodných nepodmáčených plochách, jejichž odvodnění bude zajištěno gravitačním odvodem dešťových vod.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě

Území stavby není řešeno v rámci bezbariérových přístupů. Polní cesty, které jsou předmětem rekonstrukce, účelová komunikace, nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Zároveň je speciálním dílem pro zpřístupnění pozemků, proto nebyla provedena žádná bezpečnostní opatření pro pohyb těchto osob. Z tohoto důvodu je nutno dbát při pohybu na ní zvýšené opatrnosti.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na místní komunikaci v obci Deštná, místní část Deštná a přes ni pak dále na pozemní komunikaci nazvanou dle pasportu silnic Jihomoravského kraje silnice III/36839 Skrchov-Deštná-Roubanina, která bude rovněž sloužit jako přístupová komunikace pro přístup stavební techniky a zásobování materiálu. Stavba nevyžaduje zvláštní napojení na technickou infrastrukturu.

Úprava provozu na pozemních komunikacích

Případná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích (provizorní dopravní značení) bude řešena samostatně. Stavebník si o ni zažádá v předstihu u Městského úřadu Boskovice, Odboru dopravy min. 1 měsíc před samotnou realizací stavby.

Případná místní úprava provozu na pozemních komunikacích (trvalé dopravní značení) bude řešena samostatně. Stavebník si o ni zažádá u Městského úřadu Boskovice, Odboru dopravy v průběhu stavebních prací v takovém předstihu, aby ke kolaudaci, popř. k předčasnému užívání bylo dopravní značení stanoveno a osazeno.

Stanovení podmínek pro provedení stavby:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace „Polní cesty MK2a a MK2b v kat. území Bahna a Rumberk“, kterou zhotovila v říjnu 2021 společnost Regioprojekt Brno, s.r.o., IČO: 00220078, U Svitavy 1077/2, 618 00 Brno, autorizaci provedl Ing. Petr Marčák, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 1004754 a která byla ověřena v tomto stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 2) Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 368 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 394 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 407 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v kat. území Rumberk a parc. č. 269 (ostatní plocha, ostatní komunikace) a 281 (ostatní plocha, ostatní komunikace) v kat. území Bahna.
- 3) Stavba nesmí být zahájena, dokud toto stavební povolení nenabude právní moci.
- 4) Stavebník prokazatelně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
- 5) Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“), který obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení od speciálního stavebního úřadu. Tento štítek bude chráněn před povětrnostními vlivy tak, aby údaje na něm zůstaly čitelné, a zůstane ponechán na místě stavby do vydání kolaudačního souhlasu.
- 6) Stavba bude prováděna dodavatelsky. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu název, identifikační číslo a sídlo stavebního podnikatele (viz ust. § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona), který bude stavbu provádět. Stavební podnikatel je povinen zabezpečit odborné vedení stavby stavbyvedoucím a přehledně vést stavební deník, do kterého se budou pravidelně zaznamenávat údaje týkající se provádění stavby.
- 7) Před zahájením stavby doplní stavebník na štítku „Stavba povolena“ údaje o vybraném stavebním podnikateli.
- 8) Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby odborným, oprávněným subjektem.
- 9) Před zahájením zemních prací bude v dostatečném časovém předstihu zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě stavby příslušnými správci sítí tak, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Zahájení prací v ochranných pásmech nadzemních i podzemních inženýrských sítí bude oznámeno jejich jednotlivým správcům.
- 10) Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku stavby, ke kterému má stavebník vlastnické či jiné právo a bude splňovat podmínky stanovené v ust. § 2 a v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů. Veškeré zařízení staveniště bude odstraněno do doby dokončení stavby. Zařízení staveniště, které překročí parametry staveb a zařízení uvedených v ust. § 79 odst. 2 stavebního zákona, vyžaduje ke svému umístění územní rozhodnutí, případně územní souhlas. V případě, že některá ze staveb, které budou tvořit zařízení staveniště, překročí

parametry uvedené v ust. § 103 odst. 1 stavebního zákona, pak taková stavba vyžaduje ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu. Dle ust. § 24e odst. 3 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, se stavby zařízení stavenišť, které slouží pro účely provádění staveb nebo údržovacích prací, povolují pouze jako stavby dočasné.

- 11) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejm. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v účinném znění. Vždy je třeba zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
- 12) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je stavebník podle ust. § 14 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů povinen zajistit činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- 13) Bude-li při provádění stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace stavby přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je stavebník podle ust. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.
- 14) Při provádění stavby budou dodržena jednotlivá ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v účinném znění.
- 15) Provedení stavby musí v částech určených pro užívání veřejností vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v účinném znění.
- 16) Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a na ni navazující ustanovení příslušných českých technických norem.

- 17) Veškeré práce musí být provedeny odborně, z kvalitního materiálu a za řádného stavebního dozoru stavebníka.
- 18) Při provádění stavby je stavebník povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
- 19) Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby pomocí vhodných opatření zajistit minimalizaci hlukové zátěže a prašnosti, příp. dalších negativních doprovodných jevů v okolí stavby.
- 20) Při provádění stavby je stavebník povinen ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
- 21) Při provádění stavby je nutno dbát pokynů odpovědného technického a autorského dozoru projektanta.
- 22) Zemní práce v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí budou prováděny výhradně klasickým ručním nářadím bez použití mechanismů.
- 23) Před provedením záhozu výkopů v místě dotčení původních inženýrských sítí budou jednotlivě přizváni jejich správci k provedení kontroly a o kontrole pořízen zápis.
- 24) Kácení dřevin mimo les rostoucích na území významného krajinného prvku bude provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu a pouze na základě souhlasu (povolení ke kácení) orgánů životního prostředí Městského úřadu Letovice a Obecního úřadu Deštná. V souvislosti s tímto, upozorňuje Městský úřad Boskovice na skutečnost, že v případě kácení dřevin rostoucích na území významného krajinného prvku je nutné požádat o povolení ke kácení vždy bez ohledu na rozměry dřeviny.
Případné kácení dřevin na lesních pozemcích bude provedeno pouze v součinnosti s odborným lesním hospodářem.
- 25) Při provádění stavby nesmí být v žádném případě dotčena vlastnická práva vlastníků sousedních pozemků či staveb. V případě potřeby vstupu na sousední pozemek je stavebník povinen se předem s vlastníky dohodnout. Případné škody na soukromém či veřejném majetku je stavebník povinen okamžitě odstranit nebo uhradit dle platných právních předpisů upravujících náhradu škody.
- 26) V případě umístění stavebního materiálu nebo stavebního zařízení na veřejném prostranství oznámí stavebník tuto skutečnost příslušnému správnímu orgánu za účelem povolení užívání veřejného prostranství, příp. vyměření místního poplatku.
- 27) V případě umístění stavebního materiálu nebo stavebního zařízení na pozemní komunikaci požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace.

- 28) Odpady vznikající při provádění stavby budou dále přednostně využívány. V případě, že to nebude možné, budou odpady odstraněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v účinném znění, a jeho prováděcími předpisy. Při nakládání s odpady je nutné postupovat dle podmínek stanovených ve vyjádření Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice ze dne 05.05.2022 pod č. j.: DMBO 10533/2022/Mz.
- 29) Pozemní komunikace a další veřejná prostranství nesmí být znečišťovány, případné znečištění musí být okamžitě odstraněno.
- 30) Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti chodců ani provozu na pozemních komunikacích.
- 31) Veškeré plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací předány uživatelům s uvedením do původního stavu.
- 32) Při provádění stavby budou dodržena závazná stanoviska dotčených orgánů a vyjádření či a rozhodnutí správních orgánů uvedená:
- ve vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení a provedení stavby Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice ze dne 06.06.2022 pod č. j.: DMBO 12533/2022/TOŽP/Mz
 - v souhlasném závazném stanovisku orgánu ochrany přírody – Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice k zásahu do významného krajinného prvku ze dne 02.06.2022 pod č.j.: DMBO 12122/TOŽP
 - v závazném stanovisku orgánu státní správy lesů – Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice ze dne 07.07.2022 pod č.j.: DMBO 15090/2022/TOŽP/Ši/221.2.4
 - v souhlasu vodoprávního úřadu podle ust. § 17odst. 1 písm. a zákona 254//2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších zákonů – Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice ze dne 19.07.2022 pod č.j.: DMBO 15929/2022
 - ve vyjádření Krajského úřadu jihomoravského kraje, Odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno k účelnosti vést řízení o povolení výjimky podle § 56 zákona o ochraně přírody ze dne 20.06.2022, pod č.j.: JMK 91997/2022
 - ve stanovisku k projektové dokumentaci pro stavební povolení Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územního odboru Blansko, Dopravního inspektorátu, Bezručova 1895/31, 678 11 Blansko ze dne 23.05.2022, pod č.j.: KRPB-99682-2/ČJ-2022-060106,
- 33) Při provádění stavby budou v částech, které se týkají podmínek ochrany dopravní a technické infrastruktury, lesa, povodí a vodního toku, dodrženy požadavky vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury uvedené:

- ve vyjádření ke stavebnímu záměru státního podniku LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., Oblastní ředitelství jižní Morava, březnická 5659, 760 01 Zlín ze dne 19.06.2022 č.j.: LCR942/006123/2022
- ve vyjádření správce povodí – státního podniku Povodí Moravy, s.p., IČO: 70890013, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno ze dne 05.05.2022 pod zn.: PM-21395/2022/5203/Žu,
- ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy a podmínkách práce v jeho blízkosti ve vlastnictví EG.D a.s., IČO: 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno ze dne 01.09.2021 pod zn.: D8610-26137046,
- v souhlasu s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví společnosti EG.D a.s., IČO: 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno ze dne 01.09.2021 pod zn.: J34768-27061101,
- ve stanovisku k podmínkám dotčených ochranných pásem podle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, vlastníka technické infrastruktury společnosti ČEPS, a.s., IČO: 25702556, Elektrárenská774/2, 101 52 Praha 10 ze dne 18.05.2022 pod zn.: 04396/2022/PDV,
- v souhlasu s činností v ochranném pásmu podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetického zákona, společnosti ČEPS, a.s., IČO: 25702556, Elektrárenská774/2, 101 52 Praha 10 ze dne 30.06.2022 pod zn.: 05917/2022/PDV,
- ve stanovisku pro účely vydání stavebního povolení společnosti GasNet, s.r.o., IČO: 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, zast. společností GasNet Služby, s.r.o., IČO: 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno ze dne 16.05.2022 pod. zn.: 5002609980,

34) Stavebník prokazatelně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín fáze výstavby pro závěrečnou kontrolní prohlídku.

35) Stavba bude dokončena nejpozději do dvou let od nabytí právní moci stavebního povolení.

Podmínky pro užívání stavby:

- 1) Po ukončení prací v termínu stanoveném v tomto stavebním povolení bude za podmínek uvedených v ust. § 119 a násl. stavebního zákona ze strany stavebníka včas požádáno o vydání kolaudačního souhlasu podle ust. § 122 stavebního zákona. Žádost o kolaudační souhlas bude podána na formuláři dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a bude obsahovat i předepsané přílohy, zejm. pak:
 - protokol o vytyčení stavby ověřený úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem,
 - geodetické zaměření provedené stavby,
 - doklady o užívání inženýrských sítí souvisejících se stavbou komunikace (plynovod, kanalizace, veřejné osvětlení, rozvody nízkého napětí atd.),
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby,
 - dokumentaci skutečného provedení stavby (jen pokud dojde k odchylkám proti stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci),
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby.
- 2) K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník připraví další doklady, zejm. pak:
 - projektovou dokumentaci stavby ověřenou speciálním stavebním úřadem,
 - stavební deník

- zápis o předání a převzetí stavby,
- certifikáty a prohlášení o shodě na použité materiály,
- doklady o likvidaci odpadů.

Vymezení účastníků stavebního řízení:

Účastník řízení podle ust. § 109 písm. a) a d) stavebního zákona:

- Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, IČO: 01312774, Hroznová 227/17, 603 00 Brno, zast. Regioprojekt Brno, s.r.o., IČO: 00220078, U Svitavy 1077/2, 618 00 Brno

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. c) stavebního zákona:

- obec Deštná, IČO: 00532118, Deštná 61, 679 61 Letovice
- město Letovice, IČO: 00280518, Masarykovo náměstí 210/19, 679 61 Letovice

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona:

- ČEPS, a.s., IČO: 25702556, Elektrárenská774/2, 101 52 Praha 10
- EG.D, a.s., IČO: 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno
- GasNet, s.r.o., IČO: 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. písm. e) stavebního zákona vymezení pozemky a stavbami evidovanými v katastru nemovitostí:

- parc. č. 168, 245/1, 360, 361, 362, 367, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 376, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 391, 393, 394, 396, 398, 399, 400, 401, 403, 404, 407, 270, 375, 395, 405, 406, 251 a 253 v kat. území Rumberk,
- parc. č. st. 6 (součástí je stavba bez č.p., zbořeniště), st. 7 (součástí je stavba č.p. 65, rod. dům), st. 8 (součástí je stavba bez č.p., zem. stavba), 3/1, 225/3, 225/5, 252, 254, 255, 256, 259, 260, 262, 263, 264, 265, 268, 270, 281, 282, 290, 291, 339, 345, 346, 347, 165/1, 269, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 279, 280, 283, 284, 285, 286, 287, 308, 309, 310, 311, 314, 315 a 317 v kat. území Bahna,
- parc. č. 484/13 v kat. území Horní Smržov
- parc. č. st. 43 (součástí je stavba č.p. 40, rod. dům) a 460 v kat. území Dolní Smržov,

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. f) stavebního zákona vymezení pozemky a stavbami evidovanými v katastru nemovitostí:

- parc. č. 405, 406 a 387 v kat. území Rumberk.

Odůvodnění

Městský úřad Boskovice obdržel dne 27.05.2022 od stavebníka – Krajského pozemkového úřadu pro Jihomoravský kraj, IČO: 01312774, Hroznová 227/17, 603 00 Brno, zastoupeného na základě doložené plné moci společností Regioprojekt Brno, s.r.o., IČO: 00220078, U Svitavy 1077/2, 618 00 Brno, žádost o stavební povolení na stavbu nazvanou dle projektové dokumentace „Polní cesty MK2a a MK2b v kat. území Bahna a Rumberk“, umístěnou na pozemcích parc. č. 368, 394 a 407 v kat. území Rumberk a parc. č. 269 a 281 v kat. území Bahna.

Stavebník společně s žádostí o stavební povolení předložil Městskému úřadu Boskovice projektovou dokumentaci stavby „Polní cesty MK2a a MK2b v kat. území Bahna a Rumberk“, kterou zhotovila v říjnu 2021 společnost Regioprojekt Brno, s.r.o., IČO: 00220078, U Svitavy 1077/2, 618 00 Brno, autorizaci provedl Ing. Petr Marčák, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 1004754 (dále také jen „projektová dokumentace“) a další připojené doklady.

V souladu s ust. § 44 odst. 1 správního řádu bylo dnem doručení uvedené žádosti o stavební povolení u Městského úřadu Boskovice zahájeno stavební řízení.

Městský úřad Boskovice nejprve posoudil podanou žádost o stavební povolení a konstatuje, že byla v souladu s ust. § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů podána na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 9 k této vyhlášce a byly k ní připojeny přílohy uvedené v části B této přílohy, jako jsou zejm. plná moc, návrh plánu kontrolních prohlídek stavby, projektová dokumentace, závazná stanoviska dotčených orgánů a stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Městský úřad Boskovice dále posoudil podanou žádost o stavební povolení a konstatuje, že v souladu z ust. § 110 odst. 1 stavebního zákona obsahuje identifikační údaje o stavebníkovi, o pozemcích, základní údaje o požadovaném záměru, jeho rozsahu a účelu, způsobu a době provádění. Městský úřad Boskovice doplňuje, že údaj o tom, který stavební podnikatel bude stavební záměr provádět, nebyl v době podání žádosti ještě znám a bude stanoven výběrovým řízením.

Městský úřad Boskovice uvádí, že stavebník v souladu s ust. § 110 odst. 2 stavebního zákona k žádosti o stavební povolení připojil vyjádření obecního stavebního úřadu podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, závazná stanoviska, rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, projektovou dokumentaci zpracovanou projektantem, která obsahuje průvodní zprávu, technické zprávy, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení a dokladovou část.

Městský úřad Boskovice dále konstatuje, že mu stavebník v souladu s ust. § 110 odst. 3 stavebního zákona předložil projektovou dokumentaci ve dvojím vyhotovení.

Městský úřad Boskovice následně po posouzení podané žádosti o stavební povolení, projektové dokumentace a dalších připojených podkladů stanovil okruh účastníků stavebního řízení podle ust. § 109 stavebního zákona.

Okruh účastníků stavebního řízení vymezuje ust. § 109 stavebního zákona tak, že stanoví, že účastníkem tohoto řízení je:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem,

- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Městský úřad Boskovice při stanovení účastníků řízení vycházel z toho, kdo pro sebe žádá vydání stavebního povolení, kdo je vlastníkem pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, kdo je vlastníkem stavby na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a kdo má k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu a kdo je vlastníkem sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno, dále z předpokládaného působení stavby na okolí, a to s ohledem na její konstrukci a odstupy od okolních hranic pozemků a také na předpokládané působení stavby při jejím provádění a následném užívání na okolí. Po vyhodnocení všech těchto hledisek Městský úřad Boskovice vymezil okruh účastníků stavebního řízení takto:

Účastník řízení dle ust. § 109 písm. a) a d) stavebního zákona:

- Česká republika, zast. Krajským pozemkovým úřadem pro Jihomoravský kraj, IČO: 01312774, Hroznová 227/17, 603 00 Brno, zast. Regioprojekt Brno, s.r.o., IČO: 00220078, U Svitavy 1077/2, 618 00 Brno

Účastníci řízení dle ust. § 109 písm. c) stavebního zákona:

- obec Deštná, IČO: 00532118, Deštná 61, 679 61 Letovice
- město Letovice, IČO: 00280518, Masarykovo náměstí 210/19, 679 61 Letovice,

neboť jsou vlastníky staveb (technické infrastruktury) na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, nebo mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu a jejich práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena.

Účastníci řízení dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona:

- ČEPS, a.s., IČO: 25702556, Elektrárnská774/2, 101 52 Praha 10
- EG.D, a.s., IČO: 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno
- GasNet, s.r.o., IČO: 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Účastníci řízení dle ust. § 109 písm. e) stavebního zákona vymezení pozemky a stavbami evidovanými v katastru nemovitostí:

- parc. č. 168, 245/1, 360, 361, 362, 367, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 376, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 391, 393, 394, 396, 398, 399, 400, 401, 403, 404, 407, 270, 375, 395, 405, 406, 251 a 253 v kat. území Rumberk,
- parc. č. st. 6 (součástí je stavba bez č.p., zbořeniště), st. 7 (součástí je stavba č.p. 65, rod. dům), st. 8 (součástí je stavba bez č.p., zem. stavba), 3/1, 225/3, 225/5, 252, 254, 255, 256, 259, 260,

262, 263, 264, 265, 268, 270, 281, 282, 290, 291, 339, 345, 346, 347, 165/1, 269, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 279, 280, 283, 284, 285, 286, 287, 308, 309, 310, 311, 314, 315 a 317 v kat. území Bahna,

- parc. č. 484/13 v kat. území Horní Smržov,
- parc. č. st. 43 (součástí je stavba č.p. 40, rod. dům) a 460 v kat. území Dolní Smržov,

neboť jsou vlastníky sousedních pozemků nebo staveb na nich a jejich vlastnická práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena.

Účastníci řízení dle ust. § 109 písm. f) stavebního zákona vymezení pozemky a stavbami evidovanými v katastru nemovitostí:

- parc. č. 405, 406 a 387 v kat. území Rumberk,

neboť jsou osobami, které má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu a toto jeho právo může být prováděním stavby přímo dotčeno.

Městský úřad Boskovice poté písemností ze dne 22.09.2022 označenou jako „Oznámení o zahájení stavebního řízení a oznámení o shromáždění podkladů pro vydání rozhodnutí“ ve věci vedené pod SMBO 12027/2022 DOP, č. j.: DMBO 16720/2022/DOP oznámil dotčeným orgánům a účastníkům řízení, že u něj došlo k zahájení daného stavebního řízení a současně dle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona stanovil, že dotčené orgány svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky mohou uplatnit nejpozději do 10 dnů od doručení tohoto oznámení a současně v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu vyrozuměl účastníky řízení o shromáždění podkladů pro rozhodnutí a o možnosti seznámit se s nimi a vyjádřit se k nim a stanovil jim k tomu usnesením ze dne 22.09.2022 ve věci vedené pod sp. zn.: SMBO 12027/2022 DOP, č. j.: DMBO 18034/2022/DOP lhůtu 10 dnů, která započala běžet dnem následujícím po uplynutí lhůty stanovené podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona.

Ve stanovených lhůtách však Městský úřad Boskovice žádná závazná stanoviska ani žádné námítky účastníků řízení neobdržel a ani se u něj nikdo neseznámil s podklady pro rozhodnutí, ani se k nim nikdo nevyjádřil.

Vzhledem k tomu, že Městskému úřadu Boskovice byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Městský úřad Boskovice v rámci daného stavebního řízení jako podklady pro stavební povolení posoudil zejm. podanou žádost o stavební povolení, projektovou dokumentaci, závazná stanoviska dotčených orgánů, vyjádření či rozhodnutí správních orgánů, vyjádření a stanoviska vlastníků a správců technické a dopravní infrastruktury a skutečnosti vyplývající z katastru nemovitostí.

Městský úřad Boskovice vše posoudil jednotlivě i ve vzájemných souvislostech.

Městský úřad Boskovice v souladu s ust. § 111 odst. 1 písm. a) stavebního zákona posuzoval, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací.

Městský úřad Boskovice v této souvislosti posoudil žádost o stavební povolení i předloženou projektovou dokumentaci ve vztahu k Územnímu plánu města Letovic a obce Deštná a dospěl k závěru, že zpracovaná projektová dokumentace je s nimi v souladu a že v souvislosti s navrženým stavebním záměrem bylo ve smyslu ust. § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upuštěno od vydání rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území, neboť navržený stavební záměr je součástí Komplexních pozemkových úprav v kat. území Bahna a kat. území Rumberk v rámci kterých byly oba prvky navrženy

Městský úřad Boskovice dále v souladu s ust. § 111 odst. 1 písm. b) stavebního zákona posuzoval, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Městský úřad Boskovice v této souvislosti posoudil projektovou dokumentaci stavby zhotovila v říjnu 2021 společnost Regioprojekt Brno, s.r.o., IČO: 00220078, U Svitavy 1077/2, 618 00 Brno, kterou v říjnu 2021 společnost Regioprojekt Brno, s.r.o., IČO: 00220078, U Svitavy 1077/2, 618 00 Brno, autorizaci provedl Ing. Petr Marčák, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 1004754 a která mu byla předložena společně s žádostí o stavební povolení a která obsahuje:

textovou část: A. Průvodní zprávu, B. Souhrnnou technickou zprávu a H. Fotodokumentaci,
výkresovou část: C.1.a. Situaci širších vztahů, C.1.b. Přehledná situace, C.2.a. Situaci na podkladu mapy KN – k.ú. Rumberk, C.2.b. Situace na podkladu mapy KN – k.ú. Bahna, SO 01 MK1a polní cesta km 0,000 – 1,219, SO 102 polní cesta km 1,219 – 1,470, SO 03 Mk2a ozelenění km 0,486 – 1,209, SO 04 – MK2b ozelenění km 1,223 – 1,380, E. dokladová část, F.a. Výkaz výměr – SO 01, SO 03, F.b. Výkaz výměr – SO 02, SO 04.

Městský úřad Boskovice zhodnotil obsah projektové dokumentace a konstatuje, že předložená projektová dokumentace je úplná, přehledná, odpovídá charakteru navrhované stavby, v odpovídající míře jsou v ní splněny požadavky na výstavbu a také poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru. Městský úřad Boskovice rovněž dospěl k závěru, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, neboť jim svým obsahem zcela odpovídá.

Městský úřad Boskovice dále v souladu s ust. § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona posuzoval, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Městský úřad Boskovice v této souvislosti posoudil projektovou dokumentaci a konstatuje, že je zajištěn příjezd ke stavbě, neboť přístup na staveniště bude po celou dobu výstavby umožněn z pozemních komunikací nacházejících se v obci Deštná, místní části Deštná. Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu, tj. pozemní komunikace, které se nacházejí v obci Deštná, místní části Deštná, přičemž stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Městský úřad Boskovice dále v souladu s ust. § 111 odst. 1 písm. d) stavebního zákona posuzoval, zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Městský úřad Boskovice v této souvislosti posoudil doložená závazná stanoviska dotčených orgánů, vyjádření či rozhodnutí správních orgánů:

- vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení a provedení stavby Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice ze dne 06.06.2022 pod č. j.: DMBO 12533/2022/TOŽP/Mz,
- souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice ze dne 02.06.2022 pod č.j.: DMBO 12122/TOŽP,
- závazné stanovisko k vydání rozhodnutí o umístění stavby ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice ze dne 07.07.2022 pod č.j.: DMBO 15090/2022/TOŽP/Ši/221.2.4,
- souhlas podle ust. § 17odst. 1 písm. a zákona 254//2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších zákonů Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice ze dne 19.07.2022 pod č.j.: DMBO 15929/2022,
- vyjádření k účelnosti vést řízení o povolení výjimky podle § 56 zákona o ochraně přírody Krajského úřadu jihomoravského kraje, Odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno ze dne 20.06.2022, pod č.j.: JMK 91997/2022,
- stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územního odboru Blansko, Dopravního inspektorátu, Bezručova 1895/31, 678 11 Blansko ze dne 23.05.2022, pod č.j.: KRPB-99682-2/ČJ-2022-060106,

a dospěl k závěru, že předložené podklady – žádost o stavební povolení, projektová dokumentace i ostatní připojené podklady jsou s nimi v souladu, neboť všechna výše uvedená závazná stanoviska dotčených orgánů, vyjádření či rozhodnutí správních orgánů s povolením stavby vyslovují souhlas. Městský úřad Boskovice tato závazná stanoviska dotčených orgánů, vyjádření či rozhodnutí správních orgánů zahrnul do podmínek provedení stavby stanovených ve výrokové (závazné) části tohoto stavebního povolení, aby tak ve smyslu ust. 18c odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů zabezpečil plnění požadavků uplatněných dotčenými orgány.

Městský úřad Boskovice dále v souladu s ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Městský úřad Boskovice v této souvislosti zohlednil to, že stavba bude užívána v souladu s platnými právními předpisy a také to, že stavba nebude mít negativní vliv na krajinu a přírodu v daném prostoru, ani negativně neovlivní okolní stavby a pozemky a rovněž se stavbou nezmění využití území. Městský úřad Boskovice dále uvádí, že během provádění stavby sice může dojít k dočasnému zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby, avšak zhotovitel stavby zajistí pomocí vhodných opatření minimalizaci těchto jevů, přičemž veškeré plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací předány uživatelům s uvedením do původního stavu. Městský úřad Boskovice dále zohlednil to, že realizací stavby se v dotčeném území nezmění odtokové poměry. Městský úřad Boskovice dále uvádí, že realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemků s evidovanou ochranou zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. Městský úřad Boskovice doplňuje, že v rámci realizace stavby dojde na základě souhlasů (povolení) věcně a místně příslušných

orgánů ochrany přírody Městského úřadu Letovice, Odboru výstavby a životního prostředí a obce Deštná, ke kácení dřevin sestávající ze zapojeného keřového porostu o celkové ploše 267 m², druhového složení smrk, bříza vrba jíva a modřín, náletové dřeviny a dále 2 ks osamocených stromů (bříz) o obvodu kmenů ve výšce 1,3 m nad terénem 80 cm a 110 cm, nacházejících se na pozemku parc. č. 269 v kat. území Bahna a zapojeného keřového porostu o celkové ploše 1202 m², druhového složení smrk, bříza vrba jíva a modřín a náletové dřeviny, nacházejících se na pozemku parc. č. 368 v kat. území Rumberk.

Městský úřad Boskovice dále posoudil žádost o stavební povolení a předloženou projektovou dokumentaci ve vztahu ke stavebnímu zákonu a jeho prováděcím předpisům, zejm.:

- vyhlášce č. 498/2006 Sb., o autorizovaných inspektorech, v účinném znění,
- vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění,
- vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v účinném znění

a po jejich posouzení dospěl k závěru, že stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona i těchto jeho prováděcích právních předpisů, neboť plně odpovídá jejich ustanovením.

Městský úřad Boskovice dále posoudil žádost o stavební povolení a předloženou projektovou dokumentaci ve vztahu ke zvláštním právním předpisům, zejm. pak:

- zákonu č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- zákonu č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonu č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonu č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- zákonu č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonu č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,
- zákonu č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v účinném znění,
- zákonu č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, vše znění pozdějších předpisů,
- zákonu č. 541/2020 Sb., o odpadech, v účinném znění,

a po jejich posouzení dospěl k závěru, že stavba je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, neboť plně odpovídá jejich ustanovením.

Městský úřad Boskovice dále posoudil vyjádření a stanoviska vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury, lesa, povodí a vodního toku:

- vyjádření ke stavebnímu záměru státního podniku LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., Oblastní ředitelství jižní Morava, březnická 5659, 760 01 Zlín ze dne 19.06.2022 č.j.: LCR942/006123/2022
- vyjádření správce povodí – státního podniku Povodí Moravy, s.p., IČO: 70890013, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno ze dne 05.05.2022 pod zn.: PM-21395/2022/5203/Žu,
- vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy a podmínkách práce v jeho blízkosti ve vlastnictví EG.D a.s., IČO: 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno ze dne 01.09.2021 pod zn.: D8610-26137046,
- souhlas s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví společnosti EG.D a.s., IČO: 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno ze dne 01.09.2021 pod zn.: J34768-27061101,
- stanovisko k podmínkám dotčených ochranných pásem podle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, vlastníka technické infrastruktury společnosti ČEPS, a.s., IČO: 25702556, Elektrárenská774/2, 101 52 Praha 10 ze dne 18.05.2022 pod zn.: 04396/2022/PDV,
- souhlas s činností v ochranném pásmu podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetického zákona, společnosti ČEPS, a.s., IČO: 25702556, Elektrárenská774/2, 101 52 Praha 10 ze dne 30.06.2022 pod zn.: 05917/2022/PDV,
- stanovisko pro účely vydání stavebního povolení společnosti GasNet, s.r.o., IČO: 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, zast. společností GasNet Služby, s.r.o., IČO: 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno ze dne 16.05.2022 pod. zn.: 5002609980,

a dospěl k závěru, že žádost o stavební povolení, projektová dokumentace i ostatní připojené podklady jsou s nimi v souladu, neboť všechna výše uvedená vyjádření a stanoviska vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury, lesa, povodí a vodního toku s povolením stavby vyslovují souhlas. Městský úřad Boskovice tato vyjádření a stanoviska správců dopravní a technické infrastruktury, lesa, povodí a vodního toku zahrnul do podmínek provedení stavby stanovených ve výrokové (závazné) části tohoto stavebního povolení, aby tak ve smyslu ust. 18c odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů zabezpečil plnění uplatněných požadavků.

Podmínky uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury, lesa, povodí a vodního toku, které se netýkají podmínek ochrany technické a dopravní infrastruktury, zakládají soukromoprávní vztah mezi těmito subjekty a stavebníkem. Tyto podmínky proto v tomto stavebním povolení nejsou zezávazňovány.

Městský úřad Boskovice dále uvádí, že ve výrokové části tohoto stavebního povolení v souladu s ust. § 18c odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů uvedl druh a účel povolované stavby, katastrální území, parcelní čísla pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba povoluje a stanovil podmínky pro provedení stavby, především z hlediska její komplexnosti a plynulosti, napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, odvádění povrchových vod, úprav okolí stavby a ochrany životního prostředí.

Městský úřad Boskovice ve výrokové části tohoto stavebního povolení dále v souladu s ust. § 18c odst. 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů stanovil zabezpečení plnění požadavků uplatněných dotčenými orgány a požadavků vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury lesa, povodí a vodního toku, uložil povinnost oznámit termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, stanovil termín dokončení stavby a za podmínek uvedených v ust. § 119 stavebního zákona stanovil, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Městský úřad Boskovice ve výrokové části tohoto stavebního povolení dále v souladu s ust. § 18c odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů stanovil fáze výstavby, které musí být oznámeny speciálnímu stavebnímu úřadu za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby a vymezil nezbytný rozsah staveniště. Provedení zkušebního provozu a případně podmínky pro jeho provedení nebylo třeba stanovit.

Závěrem Městský úřad Boskovice shrnuje, že v rámci stavebního řízení po provedeném vyhodnocení všech podkladů pro stavební povolení shledal, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, je úplná a přehledná a v odpovídající míře jsou v ní řešeny obecné požadavky na výstavbu. Městský úřad Boskovice dále uvádí, že je zajištěn příjezd ke stavbě a stavebníkem předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, vlastníky a správci dopravní a technické infrastruktury i dalšími subjekty. Městský úřad Boskovice rovněž dospěl k závěru, že stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů i požadavky zvláštních právních předpisů. Městský úřad Boskovice v rámci stavebního řízení rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby. Městský úřad Boskovice doplňuje, že proti realizaci stavby u něj nebyly uplatněny negativní stanoviska ze strany dotčených orgánů ani žádné námitky ze strany účastníků řízení. Městský úřad Boskovice v průběhu stavebního řízení neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto stavebního povolení a předmětnou stavbu povolil.

Poučení

Dle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona se oznámení o zahájení stavebního řízení a další písemnosti v řízení doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem

účastníků; v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle ust. § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Podle ust. § 72 odst. 1 správního řádu se rozhodnutí (stavební povolení) účastníkům řízení oznamuje doručením stejnopisu písemného vyhotovení do vlastních rukou, příp. podle ust. § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky.

Podle ust. § 24 odst. 1 správního řádu platí že, jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem této lhůty.

Podle ust. § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu se den, kdy došlo ke skutečnosti určující počátek lhůty (den doručení), do běhu lhůty nezapočítává.

Proti tomuto rozhodnutí (stavebnímu povolení) mohou účastníci řízení v souladu s ust. § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení. O odvolání rozhoduje nejbližší nadřízený správní orgán, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy. Odvolání se podává u Městského úřadu Boskovice. Podle ust. § 85 odst. 1 správního řádu má odvolání odkladný účinek.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí (stavebního povolení), jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí (stavebního povolení) je nepřípustné.

Podle ust. § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí (stavebnímu povolení) směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí (stavebního povolení) nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí (stavební povolení) napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí (stavebního povolení). Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Podle ust. § 37 odst. 2 správního řádu musí být z podání patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí.

Podle ust. § 82 odst. 4 správního řádu se k novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Podle ust. § 115 odst. 4 stavebního zákona stavební povolení pozbude platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy speciální stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Provedení stavby v rozporu s ust. § 108 stavebního zákona fyzickou, právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou jako stavebníkem bez stavebního povolení lze kvalifikovat jako přešůpek podle ust. § 178 odst. 2 písm. e) stavebního zákona, za který lze dle ust. § 178 odst. 3 písm. b) stavebního zákona uložit pokutu do 1 000 000 Kč.

Provedení stavby fyzickou, právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou jako stavebníkem v rozporu se stavebním povolením lze kvalifikovat jako přešůpek podle ust. § 178 odst. 2 písm. g) stavebního zákona, za který lze dle ust. § 178 odst. 3 písm. c) stavebního zákona uložit pokutu do 500 000 Kč.

Podle ust. § 119 odst. 1 písm. a) stavebního zákona lze dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí.

Užívání stavby fyzickou, právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou v rozporu s ust. § 119 odst. 1 stavebního zákona (bez kolaudačního souhlasu, popř. kolaudačního rozhodnutí) lze kvalifikovat jako přešůpek podle ust. § 178 odst. 1 písm. f) stavebního zákona, za který lze dle ust. § 178 odst. 3 písm. b) stavebního zákona uložit pokutu do 1 000 000 Kč.

Správní poplatek

Správní poplatek se v souladu s ustanovením položky 18 přílohy k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů nevyměřuje, neboť vydání stavebního povolení je v případě staveb pozemních komunikací realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem od správního poplatku osvobozeno.



Ing. Jiří Šumbera v. r.
zástupce vedoucí Odboru dopravy
(opatřeno kvalifikovaným elektronickým podpisem)

Toto stavební povolení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Boskovice, Městského úřadu Letovice, Obecního úřadu Deštná a Obecního úřadu Horní Smržov. Stavební povolení bude zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí stavebního povolení:

Přílohy

- vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení a provedení stavby Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice ze dne 06.06.2022 pod č. j.: DMBO 12533/2022/TOŽP/Mz
- souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice ze dne 02.06.2022 pod č.j.: DMBO 12122/TOŽP
- závazné stanovisko k vydání rozhodnutí o umístění stavby ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice ze dne 07.07.2022 pod č.j.: DMBO 15090/2022/TOŽP/Ši/221.2.4
- souhlas podle ust. § 17odst. 1 písm. a zákona 254//2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších zákonů Městského úřadu Boskovice, Odboru tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice ze dne 19.07.2022 pod č.j.: DMBO 15929/2022
- vyjádření k účelnosti vést řízení o povolení výjimky podle § 56 zákona o ochraně přírody Krajského úřadu jihomoravského kraje, Odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno ze dne 20.06.2022, pod č.j.: JMK 91997/2022
- stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územního odboru Blansko, Dopravního inspektorátu, Bezručova 1895/31, 678 11 Blansko ze dne 23.05.2022 pod č.j.: KRPB-99682-2/ČJ-2022-060106
- vyjádření ke stavebnímu záměru státního podniku LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., Oblastní ředitelství jižní Morava, březnická 5659, 760 01 Zlín ze dne 19.06.2022 č.j.: LCR942/006123/2022,
- vyjádření správce povodí – státního podniku Povodí Moravy, s.p., IČO: 70890013, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno ze dne 05.05.2022 pod zn.: PM-21395/2022/5203/Žu
- vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy a podmínkách práce v jeho blízkosti ve vlastnictví EG.D a.s., IČO: 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno ze dne 01.09.2021 pod zn.: D8610-26137046
- souhlas s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví společnosti EG.D a.s., IČO: 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno ze dne 01.09.2021 pod zn.: J34768-27061101
- stanovisko k podmínkám dotčených ochranných pásem podle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, vlastníka technické infrastruktury společnosti ČEPS, a.s., IČO: 25702556, Elektrárnská774/2, 101 52 Praha 10 ze dne 18.05.2022 pod zn.: 04396/2022/PDV

- souhlas s činností v ochranném pásmu podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., energetického zákona, společnosti ČEPS, a.s., IČO: 25702556, Elektrárenská774/2, 101 52 Praha 10 ze dne 30.06.2022 pod zn.: 05917/2022/PDV
- stanovisko pro účely vydání stavebního povolení společnosti GasNet, s.r.o., IČO: 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, zast. společností GasNet Služby, s.r.o., IČO: 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno ze dne 16.05.2022 pod. zn.: 5002609980

Rozdělovník

Účastník řízení podle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona (datovou schránkou):

- Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, IČO: 01312774, Hroznová 227/17, 603 00 Brno, zast. Regioprojekt Brno, s.r.o., IČO: 00220078, U Svitavy 1077/2, 618 00 Brno

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. c) stavebního zákona (datovou schránkou):

- obec Deštná, IČO: 00532118, Deštná 61, 679 61 Letovice
- město Letovice, IČO: 00280518, Masarykovo náměstí 210/19, 679 61 Letovice

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona (datovou schránkou):

- ČEPS, a.s., IČO: 25702556, Elektrárenská774/2, 101 52 Praha 10
- EG.D, a.s., IČO: 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno
- GasNet, s.r.o., IČO: 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. e) stavebního zákona vymezení pozemky a stavbami evidovanými v katastru nemovitostí (veřejnou vyhláškou):

- parc. č. 168, 245/1, 360, 361, 362, 367, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 376, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 391, 393, 394, 396, 398, 399, 400, 401, 403, 404, 407, 270, 375, 395, 405, 406, 251 a 253 v kat. území Rumberk
- parc. č. st. 6 (součástí je stavba bez č.p., zbořeniště), st. 7 (součástí je stavba č.p. 65, rod. dům), st. 8 (součástí je stavba bez č.p., zem. stavba), 3/1, 225/3, 225/5, 252, 254, 255, 256, 259, 260, 262, 263, 264, 265, 268, 270, 281, 282, 290, 291, 339, 345, 346, 347, 165/1, 269, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 279, 280, 283, 284, 285, 286, 287, 308, 309, 310, 311, 314, 315 a 317 v kat. území Bahna
- parc. č. 484/13 v kat. území Horní Smržov
- parc. č. st. 43 (součástí je stavba č.p. 40, rod. dům) a 460 v kat. území Dolní Smržov

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. f) stavebního zákona vymezení pozemky a stavbami evidovanými v katastru nemovitostí (veřejnou vyhláškou):

- parc. č. 405, 406 a 387 v kat. území Rumberk

Dotčené orgány (datovou schránkou nebo doporučeně na dodejku):

- Městský úřad Boskovice, Odbor tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice
- Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát, Bezručova 1895/31, 678 11 Blansko

Vypraveno dne

viz časový údaj na obálce datové zprávy nebo otisk razítka na poštovní obálce